

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín

Datum vydání: 12. 8. 2020



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Sledování geometrické polohy koleje	6
4.4 Doklady překládané zhotovitelem.....	7
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Ostatní technologická zařízení	8
4.9 Pozemní stavební objekty	8
4.10 Vyzískaný materiál.....	8
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4.12 Publicita	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“ (dále v textu také jako „Stavba“), jejímž cílem je vybudování nového bezbariérového přístupu na všechna nástupiště v ŽST Kolín. Nový podchod bude vybudován v místě stávajícího technologického podchodu. Pro realizaci podchodu bude stávající technologický podchod demolován a vedení přepojeno do nového kabelovodu, který je také součástí této stavby. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn novými výtahy. Součástí stavby jsou dále nutné přeložky a ochrany stávajících vedení vč. trakce, úpravy nástupišť a jejich zastřešení, úprava administrativní budovy u přednádraží a vybudování nového orientačního a informačního systému v celé ŽST.
- 1.1.2 Podrobná specifikace předmětu díla je v Průvodní a Souhrnné technické zprávě Projektové dokumentace a v Technických zprávách jednotlivých SO a PS.
- 1.1.3 Rozsahem Díla „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“ je:
- zhotovení Stavby v rozsahu stanoveném Projektovou dokumentací (viz 2.1) a zadávacími podmínkami,
 - zpracování dokumentace Zhotovitele (RDS) pro SO a PS,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby
 - zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.11.3 Publicita,
 - monitorování provozovaných kolejí nad novým kabelovodem v průběhu výstavby,
 - kontrola správnosti předpokládaných geologických poměrů,
 - zajištění vytyčení všech drážních a inženýrských sítí v místě stavby,

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Místo stavby: ŽST Kolín
Katastrální území: Kolín [668150]
Kraj: Středočeský
TUDU: 1501NV, 1501NG, 1501N5, 1501NA

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání společného povolení „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 11/2019.
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží 2 kompletní soupravy Projektové dokumentace v listinné podobě a elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol SŽ čj: 40916/2020-ŠŽ-O6-Hor ze dne 25. června 2020
- 2.2.2 Společné povolení č.j.: DUCR-31858/20/Ka ze dne 9. června 2020
- Společné povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Neplánované opravy, škody, stížnosti, nařízení správ. org. v obvodu OŘ Praha, investor: Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) - zejména místa napojení kanalizace a vodovodu do již dokončené stavby
 - b) Výstavba chodníku v ulici Starokolínská, investor: Město Kolín, po ukončení výstavby podchodu – přesný tvar chodníku před vstupem do podchodu z ulice Starokolínské
 - c) Oprava výpravní budovy v železniční stanici Kolín, investor: SŽ – zejména koordinace s rekonstrukcí kabelovodu mezi objekty a řešení prostoru u administrativní a výpravní budovy.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba je rozdělena do čtyř částí: Etapa 0, Etapa 1, Etapa 2 a Etapa 3.
- 4.1.2 Etapa 0 zahrnuje veškeré činnosti nezbytné pro realizaci samotného protlaku:
- Zřízení zařízení staveniště
 - Realizace nových vodovodních přípojek
 - Realizace nových kanalizací a vsakovacího objektu
 - Přípravné práce pro potřeby následující etapy (začátek výkopů, přivezení razicího stroje, dodávka trub pro protlak
- 4.1.3 Etapa 1 zahrnuje veškeré činnosti, které nevyžadují časově náročné výluky na trati. Jedná se o činnosti, které jsou uvedeny v harmonogramu jako činnosti proveditelné v roce 2021, tedy:
- výstavba kabelovodu
 - přeložka stávajícího kabelového kolektoru,
- 4.1.4 Etapa 2 zahrnuje veškeré činnosti, které vyžadují časově náročnější výluky na provozovaných kolejích v delším časovém úseku. Tato etapa započne až při přiřazení potřebných výluk, nejpozději však po dokončení stavby BC Velim Poříčany. Jedná se o činnosti, které jsou uvedeny v doporučeném harmonogramu jako činnosti proveditelné v roce 2023 až 2024, tedy:
- Výstavba podchodu
- 4.1.5 Etapa 3 zahrnuje veškeré činnosti, které nevyžadují časově náročné výluky na trati. Jedná se o činnosti, které jsou uvedeny v harmonogramu jako činnosti proveditelné v roce 2024, tedy:
- zřízení informačního a orientačního systému v ŽST Kolín a jejich navázání na stávající systémy
 - dokončení instalace technologií do podchodu – výtahy, osvětlení
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen během realizace kontrolovat správnost předpokládaných geologických poměrů uvedených v dokumentaci a při zachycení jiných vrstev než je předpoklad musí neprodleně kontaktovat Správce stavby a AD stavby.
- 4.1.7 Před započítáním prací Zhotovitel zajistí vytyčení a ověření poloh všech sítí v prostoru stavby. Jelikož je stavba v intravilánu města je předpoklad značného množství sítí.
- 4.1.8 U dokončených Sekcí nebo částí Díla, se předpokládá Zkušební provoz. U těchto celků Zhotovitel, v dostatečném časovém předstihu, oznámí Správci stavby termín předání, aby mohl Objednatel podat žádost na Drážní úřad o zavedení Sekce nebo části Díla Zkušebního provozu.

- 4.1.9 Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro zhotovení stavby, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna další nutná povolení.
- 4.1.10 Zhotovitel si pronajme plochy pro potřebu realizace stavby dle vyjádření ČD RSM. Jedná se o plochy pro zařízení stavby a plochy pro samotnou realizaci na pozemcích ČD a.s.
- 4.1.11 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12 Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Správce stavby, AD a správce místní sítě. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Podchody inženýrských sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v Projektové dokumentaci stanoveno jinak.
- 4.1.13 K zavedení Zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG, včetně všech potřebných dokladů pro DÚ (TBZ, revize, hlavní prohlídky, jakostní doklady, a jiné).
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, zajištění informačních tabulí při rekonstrukci informačního a orientačního systému, apod.
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.1.16 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupů, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové úložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatele dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace měření posunů stavebních objektů, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.
- 4.2.2 Průběžně budou monitorovány posuny všech mostních provizorií. Měření posunů bude v souladu s ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů. Četnost měření bude stanovena po dohodě s objednatelem.

4.3 Sledování geometrické polohy koleje

Během protlaku SO 10-40-01 (kabelovod) pod kolejištěm bude nepřetržitě 24h denně sledována geometrická poloha všech kolejí v ose protlaku zda nedochází k poklesu a

deformacím. Sledování bude probíhat 1. den před začátkem protlaku, během realizace protlaku a následně dalších 7 dní po ukončení protlaku. Projektant specifikuje další následné sledování deformací v delším časovém horizontu.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízení;
- M-02 Řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M.

4.4.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).

4.5.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.5.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5.4 Zpracování technologických postupů (dále jen „TP“) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5.5 Zhotovitel zpracuje RDS pro SO 10-20-01, kde dojde k úpravě výkresů tvaru a výztuže (dilatačních dílců podchodu a vany) s ohledem na použití konkrétního monitoru informačního systému a konkrétního dodavatele výtahů. Konkrétní tabule informačního systému budou odsouhlaseny zástupcem investora. Každý dodavatel má odlišné požadavky na rozměry výše uvedených technologií.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6.2 V geodetické části DSPS budou zaměřeny i výškové průběhy přeložené kabelizace v oblasti ŽST Kolín.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Informační systém pro cestující

- 4.7.2 V novém podchodu u každého výstupu na nástupiště budou realizovány podchodové přestupní monitory a podchodové tabule, ve stávajícím podchodu budou realizovány u každého výstupu na nástupiště podchodové tabule a mezi jednotlivými výstupy na nástupiště budou realizovány podchodové přestupní monitory.
- 4.7.3 Na nástupištích budou instalovány oboustranné nástupištní tabule, samostatné hodiny, nástupištní přestupní monitory a informační panely (výluky, řazení vlaků, elektronické příjezdy a odjezdy). Nástupištní tabule musí umožnit zobrazování řazení vlaků.
- 4.7.4 V odbavovací hale výpravní budovy budou instalovány odjezdové tabule na místě stávajících tabulí, příjezdový monitor umístěný po pravé straně z východu na 1. nástupiště, informační systém pro OSPO, nevidomé a slabozraké a informační panely (výluky, řazení vlaků, elektronické příjezdy a odjezdy).
- 4.7.5 U vstupu do nového podchodu z ulice Rorejceva a Starokolínská bude provedena instalace po dvou kusech odjezdových tabulí (celkem tedy 4 kusy).
- 4.7.6 Tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.

4.8 Ostatní technologická zařízení

- 4.8.1 Výtahy a eskalátory musí být pro vnější prostředí dle SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic (-25 C až +55°C).
- 4.8.2 Součástí dodávky výtahu budou zabudované kamery v kleci výtahu, samotné napojení na kamerový systém bude součástí PS 10-02-91 ŽST Kolín, úprava kamerového systému.

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1 Veškeré povrchové materiály, které budou v průběhu stavby osazovány, jako například dlažby, obklady, podhledy, omítky, stěrky a jiné, budou předem (v dostatečném časovém předstihu) vzorkovány a předloženy ke schválení Správci stavby. Technické požadavky na materiály jsou stanoveny v soupisech prací jednotlivých SO.
- 4.9.2 Materiál dlažeb musí být nenasákavý, mrazuvzdorný, stálobarevný, s dostatečným koeficientem smykového tření (dle vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130), odolný proti mechanickému poškození vzhledem k umístění ve velmi frekventovaném veřejném venkovním prostředí. Povrch pochozích ploch musí být upraven proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít parametry dle čl. 1.1.2 vyhl. 398/2009.
- 4.9.3 Pro veškeré obklady (dlažby, obklady a podhledy) bude Zhotovitelem zpracován podrobný spárořez s řešením veškerých detailů (dilatace, pracovní spáry, hrany, ukončení atp.) a předložen Správci stavby k odsouhlasení. Pro tyto práce bude zpracován a předložen k odsouhlasení Správci stavby TP s řešením všech detailů.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Materiál vyzískaný ze stavby bude primárně nabídnut správci. Jedná se o konstrukce zastřešení, kolejová pole, nástupištní desky, osvětlení, rozhlas.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.11.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele.
- 4.11.2 Stavba je mimo působnost zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky orgánů ochrany přírody.
- 4.11.3 **Kácení dřevin** - Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o

ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení Metodického pokynu pro údržbu stromů čj: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 účinném od 7. 4. 2020, jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení podle Projektové dokumentace a příslušného povolení ke kácení.

- 4.11.4 Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.11.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně. Dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby, a nedojde k jejich kácení, budou zabezpečeny před poškozením.
- 4.11.6 Veškeré travnaté plochy budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.
- 4.11.7 Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatel (viz čl. 9.2 VTP/R-F/12/20). Na základě této hlukové studie Zhotovitel doloží plnění hygienických limitů pro každou etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.11.8 **Nakládání s odpady** - Před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace.
- 4.11.9 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.11.10 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.11.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

4.12 Publicita

- 4.12.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.12.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plakátů.
- 4.12.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatel.

- 4.12.4 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.12.5 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.12.5.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 5 – 6 m × výška 4 – 6 m v počtu 1 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 - 20 ks, dle možnosti umístění.
- 4.12.5.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.12.5.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.12.5.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.12.5.5 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální síť, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednavatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.
- 4.12.5.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednavatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.12.5.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.12.5.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.12.5.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem

zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Rozhodující milníky jsou:

- Přeložení kabelizace nejpozději do 8/2022 (přeložky lze realizovat pouze červenec – srpen)
- Začátek výstavby samotného podchodu (SO 10-20-01) - 02/2023 (po Velim-Poříčany, BC)
- Dokončení výstavby samotného podchodu (SO 10-20-01) - 06/2024

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Harmonogram postupu prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.

5.1.5 Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod

Doporučený harmonogram s termíny a rozsahy výluk (vytaženo z dokumentace):

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		leden 2021
Etapa 0:	Přípravné práce	Bez výluky	24.3 2021 – 3. 4. 2021
Etapa 1:	Realizace kabelovodu	Viz B.8 příloha 3	6. 4. 2021 – 9. 8. 2021
Etapa 2:	Rekonstrukce podchodu	Viz B.8 příloha 3	27. 2. 2023 – 9. 6. 2024
Etapa 3:	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní)	10. 6. 2024 – 6. 12. 2024
	Dokumenty související s předáním díla		
	Ukončení stavby		31. 12. 2024

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh